

Ford Capri

Aufbau: Coupé 2-türig, Heckklappe, 5 Sitze.

Motor: 4-Zylinder-Reihenmotor oder 6-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt, Hubraum 1263 bis 2945 cm³, Leistung 37 bis 118 kW (60 bis 160 PS), Hinterachsantrieb.

Fahrwerk: Vorn Federbeine, Querlenker und Stabilisator, hinten Starrachse mit Längsblattfedern und Längslenkern.

Testberichte: Auto-Bild 32/88; ams 8/81; Auto-Zeitung 1/85; mot 16/81



Als formschönes und leistungsstarkes Coupé ergänzte der Capri jahrelang des Modellprogramm des Kölner Automobilherstellers. Doch seit 1984 ist der Zweitürer von der Bildfläche verschwunden — Ford stellte die Produktion ein und bietet sportlich ambitionierten Kunden jetzt mit dem Escort RS turbo und dem Sierra Coswro Alternativen zum Capri an.

Für die wahren Capri-Fans ist das Coupé aber noch lange nicht tot: Als Gebrauchtwagen erfreut sich das Auto noch immer großer Nachfrage und mausert sich langsam aber sicher zu einem echten Liebhaber-Modell mit steigendem Wert.

Daß die Liebe zu dem Sport-Ford aber offenbar viele Autokäufer blind macht, beweist die Mängelstatistik der Technischen Überwachungs-Vereine. Hier gilt der Capri als einer der Mängelriesen, die zahlreiche gravierende Schwachstellen besitzen. Immerhin: Von den sechs Jahre alten Capri-Modellen weisen bereits über 20 Prozent erhebliche Mängel auf — der Durchschnittswert in dieser Altersklasse liegt aber bei nur 13 Prozent.

Während der Rostbefall an tragenden Teilen der Karosserie sich im durchschnittlichen Rahmen bewegt, spüren die TÜV-Ingenieure schwerwiegende Mängel an der Lenkung bei allen Ausführungen des Ford-Modells auf. Ausge-

schlagene Lenkgetriebe und ein zu großes Lenkspiel beeinträchtigen die Verkehrssicherheit.

Ölverlust am Antriebsstrang des heckgetriebenen Wagens ist eine weitere typische Schwachstelle, auf die Gebrauchtwagen-Käufer genau achten sollten. Gleiches gilt auch für die Funktion der Hinterrad- und der Handbremse. Auch in diesen Prüfdisziplinen schreibt der Capri in der umfangreichen TÜV-Statistik auf Seite 124 ff. rote Zahlen.

Stärken

- Stabile Radaufhängungen
- Makellose Brems-schläuche
- Standfeste Brems-scheiben

Schwächen

- Schadhafte Lenkgetriebe
- Ölverlust am Antriebsstrang
- Schäden am Auspuff

Rost an den Bremsleitungen acht und zehn Jahre alter Prüfkandidaten und schadhafte Scheinwerfer-Reflektoren erweisen sich ebenso wie die Auspuffanlage als weitere Schwachstellen des Sport-Ford, der damit in Sachen Reparaturkosten die Geldbeutel seiner Besitzer gehörig strapazieren kann.

Benzinverbrauch der sparsamsten Version

Hubraum cm ³	Motorleistung		Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030-1 (L/100 km)		
	kW	PS	Stadtfahrt	90 km/h	120 km/h
1576	54	73	10,3	6,7	8,7

Mängeleinteilung nach Altersklassen in %

Alter in Jahren	3		5		6		8		10	
	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø
Geprüfte Fahrzeuge	—	—	767	—	418	—	2 129	—	3 985	—
ohne Mängel	—	71,4	51,5	58,4	36,6	48,6	26,5	37,5	18,4	26,4
leichte Mängel	—	24,6	37,7	33,4	43,3	38,4	41,7	40,7	35,6	38,6
erhebl. Mängel	—	4,0	10,8	8,2	20,1	13,0	31,6	21,7	45,4	34,7
verkehrsunsicher	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,6	0,3

Die häufigsten Mängel im Vergleich

