

**D**er Trend zu immer stärkeren und immer schnelleren Autos hat im vergangenen Jahr auch das Topmodell des Volkswagenwerks eingeholt. Der Automobilkonzern präsentiert eine 160 PS starke Sportversion seiner Familien-Limousine Passat, die dank mechanischem G-Lader eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h erreicht.

Die Mehrzahl der Passat-Kunden wird dieses Auto freilich nicht interessieren. Für sie gelten beim Autokauf andere Kriterien: Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und gute Transport-Möglichkeit. Der Passat wird diesen Ansprüchen seit Jahren gerecht. Nicht nur als Neuwagen, auch in gebrauchtem Zustand gilt die Limousine als durchaus empfehlenswertes Fahrzeug.

Die ausführliche Mängelstatistik auf Seite 124 ff. verrät, worauf Gebrauchtwagen-Interessenten vor dem Kauf eines VW Passat achten sollten. Vorsicht ist nach Ansicht der TÜV-Experten bei zehnjährigen Modellen geboten. Hier nistet sich nämlich überdurchschnittlich oft der Rostteufel ein und zernagt nicht selten tragende Teile des Blechkleids. Bei fünf und sechs Jahre alten Passat-Exemplaren ist Rost allerdings kein Thema: Hier liegt die Mängelrate deutlich unter dem vom TÜV errechneten Mittelwert aller Personwagen.

Das läßt sich von den Radaufhängungen der Limousine leider nicht behaupten. Schon nach drei Jahren beanstanden die TÜV-Sachverständigen überdurchschnittlich oft Schäden an den Führungselementen der Räder. Die Mängelrate liegt hier doppelt, bei fünf, sechs und zehn Jahre alten Passat-Modellen rund dreimal so hoch wie der Durchschnittswert.

## Stärken

- Intakte Lenkung
- Rostfreie Bremsleitungen
- Makellose Scheinwerfer

## Schwächen

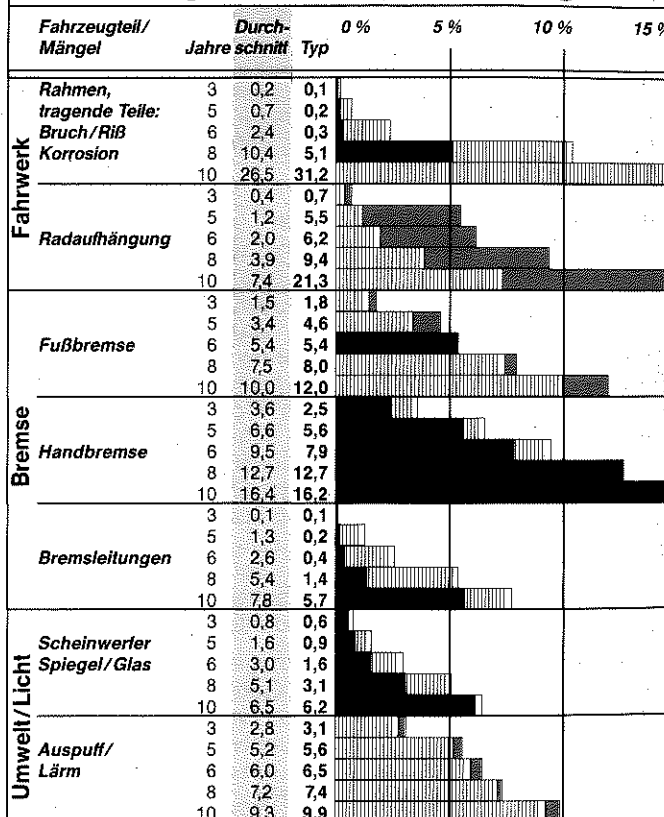
- Schadhafte Radaufhängungen
- Verschlissene Bremschläuche
- Mängel an der Auspuffanlage

Auf den Bremsenprüfständen offenbart sich eine weitere typische Schwachstelle der VW-Limousine: Die Bremschläuche sind ebenfalls schon nach drei Jahren überdurchschnittlich oft verschlissen und müssen aus Sicherheitsgründen erneuert werden. Auch Kaufinteressenten älterer Passat-Modelle sollten die Bremschläuche kritisch prüfen: In allen Altersklassen liegt hier die Mängelrate des Volkswagen deutlich über dem Mittelwert.

| Hubraum<br>cm³ | Motorleistung |    | Kraftstoffverbrauch nach<br>DIN 70 030-1 (L/100 km) |         |          |
|----------------|---------------|----|---|---------|----------|
|                | kW            | PS | Stadtfahrt  | 90 km/h | 120 km/h |
| 1781           | 44            | 60 | 8,9   | 5,7     | 7,7      |

| Alter in Jahren    | 3    |      | 5    |      | 6    |      | 8    |      | 10   |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                    | Typ  | Ø    | Typ  | Ø    | Typ  | Ø    | Typ  | Ø    | Typ  | Ø    |
| Geprüfte Fahrzeuge | 38   | 157  | 39   | 455  | 19   | 372  | 37   | 288  | 33   | 717  |
| ohne Mängel        | 69,4 | 71,4 | 55,6 | 58,4 | 48,0 | 48,6 | 37,6 | 37,5 | 20,6 | 26,4 |
| leichte Mängel     | 27,0 | 24,6 | 33,8 | 33,4 | 37,8 | 38,4 | 39,1 | 40,7 | 35,8 | 38,6 |
| erhebl. Mängel     | 3,6  | 4,0  | 10,6 | 8,2  | 14,2 | 13,0 | 23,2 | 21,7 | 43,2 | 34,7 |
| verkehrsunsicher   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 0,3  |

## Die häufigsten Mängel im Vergleich



**Aufbau:** Limousine 2- und 4-türig, Kombi-Version Heckklappe, 5 Sitze.

**Motor:** 4- bzw. 5-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Hubraum 1263 bis 1970 cm³, Leistung 40 bis 85 kW (55 bis 115 PS), Frontantrieb.

**Fahrwerk:** Vorn Federbeine, Dreiecksquerlenker, hinten Verbundlenkerachse, Federbeine (Vormodell Torsionskurbelachse, Schraubenfedern).

**Testberichte:** Auto-Bild 30/88, 10/88; ams 7/88; Auto Zeitung 18/89; mot 11/88

