

► Die komplette Übersicht zu den 148 Typseiten - alle Ergebnisse aus den Prüfkapiteln von 8 530 026 TÜV-Hauptuntersuchungen

# ZAHLENSPIEGEL

		Fahrzeugteil/ Mängel				
		Alter	Durchschnitt	Alfa Romeo Mito	Alfa Romeo Giulietta/147	Audi A1
<b>1 BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,3	0,2	0,0
		5	0,6	1,5	-	-
		7	1,0	-	0,8	-
		9	1,5	-	1,1	-
		11	2,1	-	2,5	-
	Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,2	0,0	0,0
		5	0,7	1,5	-	-
		7	1,5	-	3,2	-
		9	2,5	-	5,1	-
		11	3,3	-	5,0	-
	Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0
5		0,0	0,0	-	-	
7		0,1	-	0,0	-	
9		0,7	-	0,1	-	
11		2,1	-	0,0	-	
<b>2 Bremsschläuche</b>	3	0,0	0,1	0,0	0,0	
	5	0,1	0,2	-	-	
	7	0,2	-	0,0	-	
	9	1,4	-	0,3	-	
	11	2,3	-	1,7	-	
<b>3 Bremsscheiben</b>	3	1,0	2,9	0,4	0,9	
	5	2,1	2,5	-	-	
	7	2,8	-	3,5	-	
	9	3,4	-	3,2	-	
	11	4,1	-	4,6	-	
<b>4 FAHRWERK</b>	Achsaufhängung	3	0,3	0,0	0,3	0,0
		5	0,8	0,3	-	-
		7	2,5	-	9,4	-
		9	4,0	-	9,8	-
		11	5,4	-	14,9	-
	Achsfedern/Dämpfung	3	0,4	1,1	0,6	0,2
		5	1,5	4,3	-	-
		7	2,5	-	2,3	-
		9	4,9	-	3,4	-
		11	6,5	-	4,8	-
	Antriebswellen	3	0,1	0,2	0,0	0,0
5		0,4	0,5	-	-	
7		1,2	-	0,8	-	
9		2,4	-	0,7	-	
11		2,3	-	2,4	-	
Lenkanlage	3	0,1	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,1	-	-	
	7	0,3	-	0,1	-	
	9	0,5	-	0,7	-	
	11	1,0	-	1,1	-	
Lenkgelenke	3	0,2	0,0	0,0	0,0	
	5	0,7	0,6	-	-	
	7	1,5	-	0,1	-	
	9	2,6	-	0,7	-	
	11	3,1	-	0,6	-	
<b>5 Rost-, Riss-, Bruchschäden</b>	3	0,0	0,1	0,0	0,0	
	5	0,0	0,2	-	-	
	7	0,1	-	0,1	-	
	9	0,2	-	0,7	-	
	11	0,7	-	2,4	-	
<b>6 BELEUCHTUNG</b>	Abblendlicht	3	2,5	5,8	3,4	1,7
		5	4,1	4,9	-	-
		7	5,4	-	8,7	-
		9	6,8	-	13,1	-
		11	9,2	-	20,9	-
	Beleuchtungseinrichtungen vorn	3	2,1	3,7	5,1	1,0
		5	3,6	2,0	-	-
		7	5,6	-	6,4	-
		9	7,2	-	10,2	-
		11	9,4	-	11,5	-
	Beleuchtungseinrichtungen hinten	3	2,1	1,6	1,3	0,2
5		4,6	3,4	-	-	
7		7,2	-	3,2	-	
9		9,2	-	5,7	-	
11		11,5	-	6,9	-	
Blinker, Warnblinker	3	0,2	0,0	0,0	0,0	
	5	0,3	0,2	-	-	
	7	0,7	-	0,5	-	
	9	1,6	-	1,4	-	
	11	1,7	-	3,1	-	
<b>7 UMWELT</b>	Ölverlust an Motor und Antrieb	3	1,2	3,8	0,9	0,8
		5	2,2	6,2	-	-
		7	4,0	-	8,4	-
		9	6,4	-	12,6	-
		11	9,8	-	15,6	-
	Motormanagement, Abgasuntersuchung	3	0,4	2,1	1,4	0,1
		5	0,7	0,7	-	-
		7	1,5	-	3,3	-
		9	2,7	-	5,8	-
		11	3,5	-	6,8	-
	<b>8 AUSPUFFANLAGE</b>	Auspuffanlage	3	0,2	0,1	0,0
5			1,1	3,7	-	-
7			1,8	-	7,0	-
9			3,4	-	10,9	-
11			5,7	-	15,6	-

# HU-Spiegel: ein Fass voller Fakten

Wie auffällig ist Ihr Auto beim TÜV? Kein Problem. Im folgenden Zahlenspiegel sehen Sie, wo die einzelne Automodelle gut sind und wo sie schwächeln

■ Zahlen sind unbestechlicher als Worte. Besonders gilt das für die vom TÜV erhobenen Fakten. Über acht Millionen HU pro Jahr liefern eine wertvolle Datenbasis, aus der Sie jede Menge Infos ablesen können. Ein Blick in den Zahlenspiegel des AUTO BILD TÜV-Reports sollte also nicht fehlen wenn es um den Kauf eines Gebrauchten geht. Denn das umfangreiche Tabellenwerk listet alle prüfungsrelevanten Schwachstellen eines Fahrzeugs auf.

So lesen sie die Daten richtig: Links in der Spalte finden Sie die

Mängelgruppe wie beispielsweise Korrosion oder Bremsleitungen. Rechts daneben Fahrzeugalter. Noch eine Splate weiter rechts die Durchschnittsquote der Mängel. Im Vorjahresvergleich sind Ölverluste bei elfjährigen Prüflingen mit 9,8 Prozent (2014: 10,2%) leicht rückläufig, 2,9 Prozent aller Siebenjährigen haben verschlissene Bremscheiben. 0,7 Prozent der Fünfjährigen wurden mit zu viel Lenkspiel auffällig. Beide Durchschnittswerte bewegen sich auf dem Mangelniveau von 2014.



**1 Bremsschläuche** Im Alter werden sie porös oder quellen nach innen auf. Der Austausch ist nötig



**2 Bremsscheiben** Tiefe Riefen, Risse und zu geringe Materialstärke verhindern eine erfolgreiche Prüfung



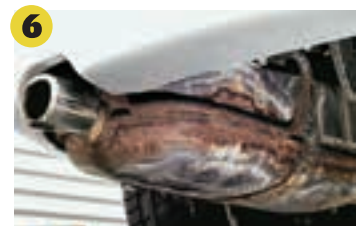
**3 Fahrwerk** Bei erheblichem Spiel in den Achsgelenken ist keine sichere Radführung mehr gewährleistet



**4 Korrosion** Bei einigen Autos immer ein Thema. Sind tragende Teile betroffen, gibt es keine neue Plakette



**5 Beleuchtung** Neben undichten Scheinwerfergehäusen kommen oft defekte Leuchtweitenregler vor



**6 Auspuff** Zuerst rafft es den Endschalldämpfer hin. Kurzstreckeneinsatz begünstigt die Rost-Bildung



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Alfa Romeo Mito	Alfa Romeo Giulietta/147	Audi A1	Audi A2	Audi A3	Audi A4	Audi A5	Audi TT	Audi A6	Audi Q5	BMW 1er	BMW 3er	BMW 5er	BMW X1	BMW X3	BMW X5	BMW Z4	Chevrolet Spark/Matiz	Chevrolet Captiva	Citroën C1	Citroën C2/Saxo	Citroën C3	Citroën C4/Xsara	
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,1	0,3	
		5	0,6	1,5	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	-	7,3	0,7	0,9	0,7	0,8	1,3
		7	1,0	-	0,8	-	-	0,6	0,3	-	0,1	0,2	-	0,4	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,1	6,8	0,3	1,2	1,3	1,2	1,7
		9	1,5	-	1,1	-	3,2	0,9	0,5	-	0,3	0,3	-	0,8	0,3	0,2	-	0,4	0,5	0,2	5,6	-	-	2,6	1,8	1,5
		11	2,1	-	2,5	-	4,1	1,6	0,8	-	0,5	1,2	-	-	0,9	0,4	-	0,4	0,3	-	-	-	-	3,2	2,0	2,2
Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	2,2	0,2	-	0,1	0,1	
	5	0,7	1,5	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,7	1,2	-	0,6	0,1	-	1,9	5,9	0,4	0,6	0,2	0,4	0,6	
	7	1,5	-	3,2	-	-	0,2	0,1	-	0,5	0,2	-	1,0	1,1	2,2	-	1,2	0,0	0,3	1,7	5,5	0,7	1,5	0,5	0,6	
	9	2,5	-	5,1	-	3,9	0,6	0,1	-	0,2	0,8	-	1,9	2,0	4,1	-	1,7	10,2	0,5	1,8	-	-	2,8	2,1	0,7	
	11	3,3	-	5,0	-	4,2	0,8	0,5	-	0,4	1,2	-	-	7,3	5,6	-	1,7	12,0	0,5	-	-	-	0,8	1,5	2,4	
Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	
	7	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	1,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	
	9	0,7	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,5	-	0,0	0,5	0,7	1,8	-	-	0,4	0,3	0,0	
	11	2,1	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	3,1	1,6	-	-	1,4	1,0	-	-	-	0,2	1,7	1,4	
Bremssschläuche	3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,2	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
	7	0,2	-	0,0	-	-	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	0,1	0,3	0,2	-	0,0	0,1	0,6	0,0	2,1	0,1	0,2	0,1	0,2	
	9	1,4	-	0,3	-	5,0	2,4	2,3	-	0,3	0,3	-	5,3	3,5	1,5	-	0,1	0,4	1,2	0,3	-	-	0,0	0,2	0,2	
	11	2,3	-	1,7	-	5,7	4,6	9,1	-	0,1	6,9	-	-	7,5	2,7	-	-	0,7	2,1	-	-	-	0,2	0,4	1,2	
Bremssscheiben	3	1,0	2,9	0,4	0,9	-	0,5	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,7	0,3	0,2	-	0,0	0,3	0,3	4,1	-	1,3	1,3	
	5	2,1	2,5	-	-	-	1,1	0,9	0,7	0,8	1,1	0,7	2,2	1,2	1,0	-	1,0	2,2	-	1,4	2,3	6,1	4,7	4,3	3,8	
	7	2,8	-	3,5	-	-	1,8	2,2	-	1,0	1,6	-	3,3	1,9	2,2	-	1,4	1,7	1,7	3,1	3,1	4,7	4,8	3,8	5,9	
	9	3,4	-	3,2	-	4,1	2,6	2,5	-	2,2	1,8	-	4,2	2,1	2,5	-	2,0	2,0	1,1	3,7	-	-	4,3	3,4	6,1	
	11	4,1	-	4,6	-	3,8	3,2	2,6	-	2,7	4,9	-	-	3,0	2,1	-	-	1,9	1,7	-	-	-	5,9	4,6	5,4	



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Citroën C5	Citroën C3 Picasso	Citroën C4 Picasso	Citroën Berlingo	Dacia Logan	Dacia Sandero	Dacia Duster	Fiat Panda	Fiat 500	Fiat Punto	Fiat Bravo/Stilo	Fiat Doblo	Ford Ka	Ford Fiesta	Ford Focus	Ford Mondeo	Ford Fusion	Ford C-Max	Ford S-Max	Ford Galaxy	Ford Kuga	Honda Jazz	Honda Civic		
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	0,6	0,3	1,5	0,3	1,4	-	0,2	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	
		5	0,6	0,2	0,3	0,2	1,0	0,4	0,8	-	2,0	0,8	1,5	1,0	1,8	0,9	0,9	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7	0,9	
		7	1,0	1,3	-	0,4	1,4	1,0	-	-	2,1	-	1,9	1,3	2,2	1,3	0,7	0,6	0,4	0,5	0,5	0,2	0,4	-	1,2	1,0	
		9	1,5	2,1	-	-	2,0	-	-	-	3,3	-	-	1,9	4,0	1,9	1,6	1,3	0,7	1,2	1,0	0,6	-	1,6	-	2,0	1,3
		11	2,1	2,7	-	-	3,0	-	-	-	-	-	2,2	3,8	3,9	3,4	1,8	1,8	2,1	1,5	-	-	1,9	-	1,1	3,4	
Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
	5	0,7	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3	0,4	-	0,8	0,4	1,8	0,9	0,3	0,4	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	0,2		
	7	1,5	1,5	-	0,7	1,0	0,4	-	-	1,7	-	3,1	4,4	1,1	1,0	1,0	0,6	0,1	0,1	0,2	0,6	0,6	0,6	-	1,6	0,3	
	9	2,5	3,6	-	-	1,8	-	-	-	3,9	-	3,1	4,4	1,3	1,2	1,2	1,7	0,8	2,8	1,3	0,7	-	7,3	-	2,0	2,2	
	11	3,3	5,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-	5,9	5,1	2,4	2,0	2,4	5,9	7,7	1,7	-	-	6,5	-	0,8	2,3		
Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
	7	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0	
	9	0,7	0,1	-	0,0	0,5	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	4,4	0,1	
	11	2,1	0,5	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,1	0,1	1,9	3,5	1,4	3,3	2,4	-	-	9,5	-	9,5	-	6,0	0,9	
Bremssschläuche	3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0		
	5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1		
	7	0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
	9	1,4	0,1	-	0,5	-	0,5	-	-	0,0	-	1,0	1,3	0,1	2,4	0,2	0,1	4,6	0,2	0,1	-	8,9	-	0,1	0,0		
	11	2,3	0,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	2,2	1,7	0,5	4,9	0,3	0,1	5,8	0,2	0,1	-	9,6	-	0,0	0,1		
Bremssscheiben	3	1,0	0,8	1,8	0,7	0,9	1,8	0,5	0,5	0,5	2,7	1,4	0,6	-	1,1	2,4	0,4	0,1	1,0	0,1	0,2	1,2	1,0	0,3	2,4	1,5	
	5	2,1	2,0	4,1	1,7	1,5	3,0	2,1	-	2,0	3,2	1,9	3,1	4,3	2,4	1,5	1,3	1,9	0,4	0,8	1,7	2,2	0,9	5,5	2,6		
	7	2,8	4,2	-	2,0	3,0	4,8	-	-	2,6	-	2,6	4,0	4,2	4,0	0,9	2,3	2,6	1,2	1,5	2,5	2,6	-	6,0	3,8		
	9	3,4	4,2	-	3,3	-	-	-	-	2,6	-	3,1	5,6	5,5	3,4	1,4	2,8	3,7	1,1	2,1	-	3,2	-	8,1	4,1		
	11	4,1	5,3	-	3,4	-	3,4	-	3,4	-	2,6	-	3,7	4,8	5,0	4,1	1,7	5,6	4,5	1,2	-	4,9	-	1,6	5,9		



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Honda Accord	Honda CR-V	Hyundai i10/Atos	Hyundai i20/Celex	Hyundai i30	Hyundai ix20/Matrix	Hyundai ix25/Tucson	Kia Picanto	Kia Ceed	Kia Sportage	Kia Sorento	Mazda 2	Mazda 3/323	Mazda 6	Mazda MX-5	Mazda 5/Premacy	Mercedes A-Klasse	Mercedes B-Klasse	Mercedes C-Klasse	Mercedes E-Klasse	Mercedes SLK-Klasse	Mercedes E-Coupe/CLK	Mercedes CLK	
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,0	0,0	0,6	1,7	0,4	0,2	0,1	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
		5	0,6	0,4	0,1	1,9	2,0	1,1	0,9	0,8	1,6	0,7	0,8	0,3	0,4	0,1	0,8	0,2	0,5	0,7	0,6	0,2	0,0	0,5	0,3	
		7	1,0	1,0	0,2	3,0	1,4	-	1,4	1,1	3,5	2,1	0,9	0,6	0,7	0,6	1,3	0,7	0,5	0,8	0,8	0,2	0,4	0,5	0,4	
		9	1,5	1,2	0,9	6,8	1,5	-	3,3	1,5	5,0	-	-	1,2	1,2	0,8	2,2	-	0,5	1,0	0,9	0,7	0,6	0,1	0,2	-
		11	2,1	1,2	1,2	-	2,6	-	5,1	-	-	-	-	-	1,6	4,0	3,3	-	4,4	1,6	-	0,8	1,0	0,4	0,6	-
Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,0	0,1	0,5	1,7	0,8	1,5	0,3	1,3	0,6	2,1	2,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,6	0,1	0,5	0,0	0,1	0,3	
	5	0,7	0,4	0,4	1,4	2,4	1,7	1,6	2,1	7,2	2,1	0,8	2,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	1,0	1,2	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	
	7	1,5	1,1	0,7	2,7	0,8	-	1,0	2,8	2,7	2,9	1,7	7,4	0,7	0,4	0,6	0,0	0,7	1,6	1,7	0,9	1,3	1,2	1,3	-	
	9	2,5	1,3	1,0	5,4	0,8	-	3,2	5,2	4,8	-	-	12,0	2,1	1,2	3,5	-	0,5	2,8	2,5	3,7	1,9	1,4	2,4	-	
	11	3,3	1,2	1,4	-	0,5	-	3,6	-	-	-	-	2,6	3,9	2,9	-	-	4,4	2,6	-	4,1	1,9	0,8	2,0	-	
Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	7	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	-	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	-	
	9	0,7	0,1	0,1	0,4	3,0	-	1,8	1,5	0,3	-	-	2,3	0,9	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,6	0,4	0,6	0,3	-	
	11	2,1	0,0	1,6	-	12,5	-	9,2	-	-	-	-	3,1	1,4	0,1	-	-	0,2	4,2	-	2,0	0,8	0,6	1,3	-	
Bremssschläuche	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
	7	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	
	9	1,4	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,1	0,1	-	-	0,4	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,2	0,1	0,6	1,3	0,1	0,4	-	
	11	2,3	0,1	0,0	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,2	0,4	0,4	-	-	0,4	5,6	-	1,3	1,7	0,8	0,6	-	
Bremssscheiben	3	1,0	0,5	0,7	0,5	1,5	0,7	0,2	0,6	0,3	0,5	1,1	0,3	0,0	0,1	0,9	0,6	0,3	1,9	1,3	0,5	0,9	0,1	0,3	0,5	
	5	2,1	0,6	2,1	3,0	4,7	3,2	3,4	4,9	1,0	2,3	1,4	1,3	0,3	0,9	1,7	3,2	1,8	4,3	3,6	1,4	1,5	0,7	1,0	1,0	
	7	2,8	3,8	2,5	1,9	1,3	-	1,5	5,9	5,7	4,5	5,0	2,3	0,7	1,6	2,4	3,5	3,1	4,2	3,5	1,7	1,6	0,8	1,2	-	
	9	3,4	3,2	3,7	2,9	1,6	-	2,1	6,1	7,9	-	-	4,4	1,3	1,8	4,1	-	2,8	3,8	3,7	2,5	1,8	1,1	1,5	-	
	11	4,1	4,4	3,0	-	1,2	-	2,4	-	-	-	-	-	1,8	7,1	4,8	-	8,2	2,7	-	2,8	2,0	1,4	1,9	-	



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Mercedes M-Klasse	Mini	Mini Countryman	Mitsubishi Colt	Mitsubishi ASX	Mitsubishi Outlander	Nissan Micra	Nissan Note	Nissan Juke	Nissan Qashqai	Opel Corsa	Opel Astra	Opel Insignia/Vectra	Opel Tigra Twintop	Opel Agila	Opel Meriva	Opel Zafira	Peugeot 107	Peugeot 207/206	Peugeot 308/307	Porsche 911	Renault Twingo	Renault Clio	
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	-	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,7	0,2	0,2	-	0,2	0,1	0,2	0,5	0,2	0,6	0,0	1,4	0,4	
		5	0,6	0,1	0,2	-	0,7	0,1	0,2	0,3	0,2	-	0,3	0,6	0,9	0,4	1,0	0,7	0,4	0,7	0,9	1,2	0,0	3,0	0,7	
		7	1,0	0,3	0,3	-	1,2	-	0,6	0,4	0,4	-	0,5	1,1	1,0	0,3	0,8	1,0	0,6	0,8	0,7	1,7	1,8	0,0	2,9	1,0
		9	1,5	0,7	1,1	-	1,8	-	-	0,7	-	-	-	2,2	1,3	1,0	0,9	1,8	0,9	1,1	-	2,1	1,8	0,1	2,6	1,4
		11	2,1	0,4	2,0	-	2,5	-	-	0,8	-	-	-	2,2	1,5	1,6	-	2,4	0,9	2,2	-	2,1	2,0	0,1	3,9	4,1
Funktion der Feststellbremse	3	0,3	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,4	0,5	0,6	0,1	0,0	-	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6	
	5	0,7	2,5	0,1	-	0,3	-	0,2	0,3	0,6	-	1,1	0,4	0,2	0,0	2,3	0,9	0,5	0,1	0,4	0,6	0,4	0,2	0,5	1,3	
	7	1,5	3,9	0,1	-	1,5	-	0,2	0,9	1,1	-	1,4	0,8	0,7	0,3	2,7	0,3	0,5	0,8	0,6	1,1	0,5	0,3	1,1	2,7	
	9	2,5	8,4	1,7	-	2,8	-	-	1,1	-	-	-	6,0	1,9	0,6	1,9	1,3	1,2	1,6	-	1,8	1,8	0,2	1,7	3,0	
	11	3,3	8,0	3,5	-	0,3	-	-	1,5	-	-	-	6,2	1,7	1,7	-	2,6	1,6	4,5	-	1,9	1,9	0,1	1,7	2,9	
Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	7	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	9	0,7	0,1	0,1	0,4	3,0	-	1,8	1,5	0,3	-	-	2,3	0,9	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,6	1,3	0,1	0,4	-	
	11	2,1	0,0	1,6	-	12,5	-	9,2	-	-	-	-	3,1	1,4	0,1	-	-	0,2	4,2	-	2,0	0,8	0,6	1,3	-	
Bremssschläuche	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
	7	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	
	9	1,4	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,1	0,1	-	-	0,4	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,2	0,1	0,6	1,3	0,1	0,4	-	
	11	2,3	0,1	0,0	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,2	0,4	0,4	-	-	0,4	5,6	-	1,3	1,7	0,8	0,6	-	
Bremssscheiben	3	1,0	0,5	0,7	0,5	1,5	0,7	0,2	0,6	0,3	0,5	1,1	0,3	0,0	0,1	0,9	0,6	0,3	1,9	1,3	0,5	0,9	0,1	0,3	0,5	
	5	2,1	0,6	2,1	3,0	4,7	3,2	3,4	4,9	1,0	2,3	1,4	1,3	0,3	0,9	1,7	3,2	1,8	4,3	3,6	1,4	1,5	0,7	1,0	1,0	
	7	2,8	3,8	2,5	1,9	1,3	-	1,5	5,9	5,7	4,5	5,0	2,3	0,7	1,6	2,4	3,5	3,1	4,2	3,5	1,7	1,6	0,8	1,2	-	
	9	3,4	3,2	3,7	2,9	1,6	-	2,1	6,1	7,9	-	-	4,4	1,3	1,8	4,1	-	2,8	3,8	3,7	2,5	1,8	1,1	1,5	-	
	11	4,1	4,4	3,0	-	1,2	-	2,4	-	-	-	-	-	1,8	7,1	4,8	-	8,2	2,7	-	2,8	2,0	1,4	1,9	-	



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Renault Megane	Renault Laguna	Renault Kangoo	Renault Modus	Renault Scenic	Seat Ibiza	Seat Leon/Toledo	Seat Exeo	Seat Altea	Skoda Fabia	Skoda Octavia	Skoda Superb	Skoda Roomster	Skoda Yeti	Smart Fortwo	Subaru Forester	Suzuki Splash	Suzuki Swift	Suzuki SX4	Suzuki Jimny	Toyota IQ	Toyota Aygo	Toyota Yaris	
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,6	0,2	0,3	0,2	
		5	0,6	1,2	0,4	0,6	0,9	0,2	0,4	0,3	-	0,5	1,1	0,3	0,1	0,9	-	0,3	0,3	0,9	1,6	0,8	2,1	0,3	0,8	0,7
		7	1,0	1,0	0,9	2,8	0,9	0,7	3,2	0,8	-	0,6	1,3	0,6	-	1,5	-	0,5	0,2	-	1,3	0,7	2,5	-	1,0	0,9
		9	1,5	1,2	0,9	2,7	1,6	1,1	3,8	1,1	-	1,4	3,8	1,0	-	-	-	0,9	0,7	-	-	-	2,3	-	-	2,5
		11	2,1	1,5	1,7	4,8	-	1,4	3,2	1,7	-	-	3,9	3,3	-	-	-	2,2	0,4	-	-	-	3,3	-	-	2,9
	Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,7	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	1,2	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0
		5	0,7	0,9	0,4	0,3	1,0	0,1	0,6	0,1	-	0,1	1,3	0,1	0,0	0,3	-	0,1	0,1	1,1	2,1	1,1	1,0	0,4	0,4	0,2
		7	1,5	1,0	2,1	2,8	2,6	0,8	4,0	1,0	-	1,2	1,3	0,6	-	1,6	-	0,4	0,0	-	1,6	1,0	1,0	-	0,8	0,4
		9	2,5	1,5	2,5	3,0	4,4	1,5	4,2	2,7	-	0,8	4,9	1,0	-	-	-	0,7	0,2	-	-	-	1,2	-	-	2,1
		11	3,3	2,6	4,8	4,4	-	1,9	3,9	1,4	-	-	4,6	2,7	-	-	-	1,0	0,2	-	-	-	1,6	-	-	3,9
	Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5		0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,4	0,0	
7		0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,3	0,1	1,8	-	0,6	0,1	
9		0,7	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,2	0,5	-	-	-	3,1	-	-	0,0	
11		2,1	0,4	0,9	0,8	-	0,7	0,2	0,1	-	-	0,1	0,2	-	-	-	0,9	1,8	-	-	-	7,6	-	-	0,1	
Bremssschläuche	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	
	7	0,2	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,6	0,1	-	0,2	0,0	0,3	-	0,4	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1
	9	1,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	3,6	0,6	-	2,9	3,5	3,8	-	-	-	0,7	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,3	
	11	2,3	0,1	0,2	0,2	-	0,3	5,8	0,9	-	-	5,7	1,7	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,3	
Bremssscheiben	3	1,0	1,2	1,0	1,3	0,6	0,7	1,0	1,5	0,9	0,5	1,3	2,5	1,1	1,4	1,9	0,1	1,5	0,2	0,2	0,6	3,7	1,9	2,9	2,2	
	5	2,1	2,9	2,2	3,9	1,7	1,5	3,2	0,5	-	1,9	2,8	1,7	1,3	3,2	-	0,4	2,3	0,7	1,3	1,1	5,1	2,3	5,4	2,2	
	7	2,8	5,0	5,0	3,8	3,1	3,7	3,1	2,7	-	2,5	3,1	2,5	-	4,2	-	0,5	1,5	-	1,8	1,7	3,9	-	5,2	5,2	
	9	3,4	6,8	5,8	4,7	5,2	4,9	3,1	4,6	-	4,2	3,1	3,1	-	-	-	3,3	3,3	-	-	-	3,6	-	-	6,2	
	11	4,1	8,5	7,8	5,3	-	6,4	3,1	5,4	-	-	3,6	4,1	-	-	-	4,0	1,9	-	-	-	3,2	-	-	5,5	



Fahrzeugteil/  
Mängel

	Alter	Durchschnitt	Toyota Auris/Corolla	Toyota Avensis	Toyota Verso	Toyota RAV4	Volvo S40/V50/V40	Volvo S60/V60	Volvo V70	Volvo XC60	VW Fox/Lupo	VW Polo	VW Golf/Jetta/Bora	VW New Beetle	VW Scirocco	VW Passat	VW Passat CC	VW EOS	VW Golf Plus	VW Caddy Life	VW Touran	VW Sharan	VW Tiguan	VW Touareg	
<b>BREMSEN</b>	Funktion der Fußbremse	3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1	-	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,1	0,0	-
		5	0,6	0,5	0,2	0,1	0,3	0,2	-	0,1	0,0	1,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,6	0,1	0,4
		7	1,0	0,8	0,4	0,4	0,3	0,8	-	0,4	-	3,2	2,5	0,7	0,4	-	0,3	-	0,5	0,6	0,8	0,5	0,9	-	1,1
		9	1,5	2,1	0,6	0,5	1,2	0,7	-	0,9	-	3,7	3,4	1,2	0,6	-	0,3	-	-	1,0	1,0	0,7	1,5	-	0,8
		11	2,1	2,7	0,8	-	1,4	2,0	-	1,2	-	3,4	3,4	1,2	0,7	-	1,5	-	-	-	-	1,3	2,1	-	-
	Funktion der Feststellbremse	3	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,0	-
		5	0,7	1,4	0,1	1,1	0,9	0,2	-	0,0	0,1	1,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	2,1	0,1	2,2
		7	1,5	1,7	3,0	1,2	1,8	0,7	-	3,2	-	3,5	3,5	0,7	0,5	-	0,5	-	3,0	0,5	0,3	0,9	5,0	-	2,9
		9	2,5	2,6	2,8	1,6	0,7	2,4	-	4,8	-	3,1	3,7	0,8	1,3	-	0,5	-	-	0,5	0,9	0,7	6,9	-	4,0
		11	3,3	3,3	3,1	-	1,4	5,8	-	7,4	-	2,8	3,2	1,1	0,9	-	1,3	-	-	-	-	1,6	6,0	-	-
	Bremsleitungen	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
7		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,0	
9		0,7	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	-	0,1	
11		2,1	0,3	0,1	-	0,9	4,3	-	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,0	11,0	-	-	
Bremssschläuche	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,2	3,6	1,0	
	7	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	-	2,2	-	0,8	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	0,0	0,1	0,4	0,2	3,6	-	1,0	
	9	1,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	-	0,9	-	2,9	3,2	2,5	0,1	-	0,2	-	-	1,9	5,3	4,7	8,9	-	4,2	
	11	2,3	0,3	0,2	-	0,2	7,0	-	4,4	-	1,0	5,5	0,6	0,3	-	5,4	-	-	-	-	7,0	8,5	-	-	
Bremssscheiben	3	1,0	3,1	0,8	1,1	0,8	0,2	0,5	1,1	0,6	1,5	1,0	0,9	-	0,6	2,9	2,3	0,5	0,2	3,3	3,0	2,9	0,4	-	
	5	2,1	2,2	0,6	1,1	3,5	0,6	-	1,7	1,8	2,0	1,2	1,1	3,1	2,1	3,3	2,8	1,2	0,9	3,3	1,7	1,6	1,8	1,6	
	7	2,8	3,0	1,7	1,4	3,6	1,2	-	3,6	-	3,0	2,6	2,2	3,6	-	3,1	-	2,8	2,0	4,3	2,0	2,4	-	2,2	
	9	3,4	2,3	1,8	1,8	2,9	1,9	-	4,2	-	2,6	2,2	2,6	3,9	-	3,0	-	2,6	4,7	2,5	3,2	-	-	4,0	
	11	4,1	3,5	1,6	-	4,0	4,3	-	5,1	-	4,1	4,1	5,0	4,0	-	5,6	-	-	-	-	2,9	4,7	-	-	