

DAS SIND DIE FÜNF KLASSENSIEGER...

Fünf Fahrzeugklassen, fünf Autos: Hier zeigen wir Ihnen die Sieger aus den einzelnen Kategorien. Audi, Mazda, zweimal Mercedes und Opel stellen nach drei Jahren die solidesten Autos beim TÜV

■ Kleinwagen, Kompakte, Mittelklasse, Vans und SUV – das sind die begehrten Fahrzeugklassen, egal ob als Neu- oder Gebrauchtwagen. Autos, nach denen alle suchen. Deshalb leistet der AUTO BILD TÜV-Report 2015 hier erstmals klassenbezogene Hilfestellung beim Kauf: Auf diesen Seiten sehen Sie die mangelärmsten Autos der fünf beliebtesten

Fahrzeugsegmente. Berücksichtigt wurden dabei die TÜV-Daten der ersten Hauptuntersuchung nach drei Jahren. Dreijährige Autos sind bei Gebrauchtwagenkäufern aus zwei Gründen sehr beliebt: Zum einen sind die Fahrzeuge nach drei Jahren häufig noch aktuell in Produktion, zum anderen haben sie einen Großteil des

Wertverlustes bereits hinter sich. So gibt es einige dreijährige Fahrzeuge schon für weniger als die Hälfte des ehemaligen Neupreises. Zu den wertstabilsten Modellen zählen sparsame Klein- und Kompaktwagen, auch Kompakt-SUV verlieren ihren Wert langsamer. Wer ein Schnäppchen machen möchte, konzentriert sich bei der Suche auf einen

Leasing-Rückläufer. Spezialisierte Händler wie ALD Caroutlet oder Dat Autohaus bieten ehemalige Leasingfahrzeuge an. Die Vorteile: Die Autos sind günstiger als beim Markenhändler, scheckheftgepflegt und werden mit Garantie und frischer HU verkauft. Zudem ist die Auswahl groß, vor allem bei Kompakt- und Mittelklasse-Kombis mit Dieselmotor.



Mazda 2 Gewinner Kleinwagen 2015

■ Der Mazda 2 ist ein echter Geheimtipp in der Kleinwagen-Klasse. Schon der Vorgänger punktete mit tadelloser Zuverlässigkeit, der 2007 erschienene Nachfolger (Typ DE) zudem mit einem sehr agilen Handling. Neben dem um 100 kg niedrigen Gewicht tragen auch die drehfreudigen Benziner (75 bis 103 PS) zum quirligen Fahr-eindruck bei. Die sparsamen Diesel (von 68 bis 95 PS)

sind nur für Vielfahrer interessant. Top: sechs Airbags, Bremsassistent und ESP sind seit Modellstart serienmäßig. Weniger überzeugend sind das ruppige Federungsverhalten und der mit 250 Litern knapp bemessene Kofferraum. Tipp: der 1.3 MZR mit 84 PS (ab Facelift 10/2010). Einen Fünftürer mit einer Laufleistung von maximal 50 000 km gibt es ab rund 8500 Euro.



Audi A3 Gewinner Kompakte 2015

■ Premium - klingt abgedroschen. Mit dem A3 beweist Audi, dass Premium mehr ist als edler Innenraum und minimale Spaltmaße: Der Typ 8A/8PA (2003-2013) genannte Edel-Golf ist der Kompakte mit der niedrigsten Mängelquote (4,9 Prozent). Technisch ist dieser A3 identisch mit dem Golf V. Neben dem Dreitürer und dem Cabrio ist der fünftürige Sportback (seit 2004) beliebt. Erste

Wahl für Vielfahrer ist der 2.0 TDI mit 140 PS. Einen A3 2.0 TDI Sportback mit Common-Rail-Technik (ab 5/2008) mit maximal 100 000 km gibt es ab rund 12 000 Euro. Wenigfahrer sind mit dem bis 2010 abgebotenen 1,6-Liter-Benziner und 102 PS am besten bedient: Er verzichtet auf High Tech, ist dafür haltbar und zuverlässig. Einen 2010er A3 1.6 Sportback gibt es ab 10 000 Euro.



Mercedes C-Klasse Gewinner Mittelklasse 2015

■ Mit der C-Klasse der Baureihe 204 (2007-2014) hat Mercedes alles richtig gemacht. Sie bietet vor allem zwei zweitweise verloren geglaubte Mercedes-Tugenden: Zuverlässigkeit und gute Langzeitqualität, denn im Gegensatz zu seinen Vorgängern rostet der W 204 nicht mehr - und ist auch sonst in allen Punkten top. Der TÜV bescheinigt der C-Klasse die mangelärmste Bilanz aller

Mittelklasse-Fahrzeuge. Im AUTO BILD-Dauertest läuft ein C 180 seit sieben Jahren und fast 400 000 Kilometern ohne nennenswerte Zwischenfälle! Neben der klassischen Limousine und dem Coupé (seit 2011) ist vor allem der Kombi (T-Modell, ab 2008) gefragt. Einen C 180 T mit 156 PS ab 3/2011 (Modellpflege) mit etwa 50 000 km gibt es ab rund 18 000 Euro.



Opel Meriva Gewinner Vans 2015

■ Dieser Kleine kommt groß raus: Nach seinem Gesamtsieg beim AUTO BILD TÜV-Report 2014 gewinnt der Meriva B (seit 2010) in diesem Jahr die Kategorie Vans. Besonderheit der zweiten Meriva-Generation sind die hinten angeschlagenen Fondtüren, die gegenläufig öffnen. Ein wesentlicher Kaufgrund ist vor allem der Platz dahinter. Vier Personen kommen komfortabel unter,

bei Bedarf verwandelt sich der Minivan in einen Kleintransporter mit bis zu 1500 Litern Fassungsvermögen. Dabei verwandeln sich die verschiebbaren Rücksitze mit einem Griff zur ebenen Ladefläche. Kauf Tipp für Sparfüchse: der 1.3 CDTi mit 95 PS (ab 9000 Euro). Laufruhiger ist der neue 1.6 CDTi, doch der wird erst seit 11/2013 verkauft und spielt gebraucht noch keine große Rolle.



Mercedes GLK Gewinner SUV 2015

■ SUV haben beim TÜV häufig unter ihrem hohen Gewicht zu leiden, manchmal sind Achs- und Lenkgelenke schon nach drei Jahren austauschreif. Nicht so beim Mercedes GLK (seit 2008): Nur 3,9 Prozent aller dreijährigen GLK haben erhebliche Mängel - das ist das drittbeste Gesamtergebnis aller vom TÜV untersuchten Fahrzeuge und beschert dem kompakten Kraxler Platz 1 bei den SUV. Im AUTO BILD-Dauertest

glänzte ein GLK 220 CDI 4Matic, erreichte eine 2+. Unter der charismatischen Karosserie steckt die Technik der C-Klasse. GLK 200 CDI/220 CDI und 200/250 sind auch mit Hinterrad-antrieb zu haben, die stärkeren Versionen nur mit Allradantrieb. In Kombination mit dem Offroad-Paket (Extra) ist der GLK auch geländetauglich. Einen GLK 220 4Matic (170 PS, max. 100 000 km) gibt es ab 20 000 Euro.

... und das ist der Gesamtsieger des TÜV-Reports 2015



Mercedes SLK Gesamtsieger

Nur 2,4 Prozent aller dreijährigen Mercedes SLK (Typ R 172) haben erhebliche Mängel - das ist die niedrigste Mängelquote aller vom TÜV geprüften Fahrzeuge überhaupt. Der SLK unterbietet auch die Mängelquote des Vorjahressiegers Opel Meriva B (4,2 Prozent). Allerdings hat der kompakte Roadster mit durchschnittlich rund 26 000 km nach drei Jahren eine sehr niedrige Laufleistung.