

06.12.2011

TÜV-Report 2012: Jedes fünfte Fahrzeug hat erhebliche Mängel

Toyota Prius zum zweiten Mal in Folge Sieger des TÜV-Reports

19,7 Prozent beträgt der Anteil der Fahrzeuge, die wegen erheblicher Mängel die Hauptuntersuchung nicht bestehen, 26,3 Prozent weisen zumindest leichte Mängel auf und rund die Hälfte (53,9 Prozent) sind mängelfrei. Das geht aus dem TÜV-Report 2012 hervor, dessen Ergebnisse heute in Berlin veröffentlicht wurden. Sieger unter den Modellen in der Kategorie der dreijährigen Fahrzeuge wurde zum zweiten Mal in Folge der Toyota Prius (1,9 Prozent erhebliche Mängel), die besten deutschen Fahrzeuge beim TÜV sind jeweils auf dem vierten Platz der Porsche Boxster und der Golf Plus (2,8 Prozent erhebliche Mängel).

„Rechnet man die Quote der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln auf den Gesamtbestand der Pkw in Deutschland hoch, bedeutet das Ergebnis, dass rund acht Millionen Fahrzeuge den Anforderungen an die technische Sicherheit nicht genügen“, erläuterte Dr. Klaus Brüggemann, Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied des VdTÜV e.V. „Bereits vom Kauf eines neuen Fahrzeugs an sollte deshalb durch regelmäßige Wartung und Pflege dafür gesorgt werden, dass die technische Sicherheit langfristig erhalten bleibt.“

Ab Freitag, dem 16.12.2011 ist der AUTO BILD TÜV-Report an jeder TÜV-Station sowie im Zeitschriftenhandel erhältlich. „Wo steht mein Wagen im aktuellen Ranking, wo steht der meiner Nachbarn oder Freunde? Und wo der Gebrauchte, den ich mir als Kaufobjekt ausgesucht habe? Solche und viele andere Fragen beantwortet der Report gewohnt detailliert und so objektiv wie kein anderer Ratgeber, da sich die Redaktion ausschließlich auf die Daten von rund acht Millionen Hauptuntersuchungen stützt. Hier kommt jede Wahrheit ungeschminkt ans Licht“, erläutert Hartmut Müller-Gerbes, Chefredakteur des AUTO BILD TÜV-Reports.

Rund acht Millionen Hauptuntersuchungen im Zeitraum zwischen Juli 2010 und Juni 2011 werteten die TÜV-Experten für den TÜV-Report 2012 aus. Bereits an 5,9 Prozent aller Fahrzeuge, die bis zu drei Jahre alt waren und das erste Mal zur Hauptuntersuchung vorgeführt wurden, stellte der TÜV erhebliche Mängel fest (2011: 5,5 Prozent). An fünfjährigen Fahrzeugen wiesen 10,3 Prozent (2011: 10,4 Prozent) erhebliche Mängel auf, bei den Siebenjährigen 17,5 Prozent (2011: 16,7 Prozent) und bei den Neunjährigen 22,2 Prozent (2011: 21,4 Prozent). Mit 26,8 Prozent bekam rund ein Viertel aller elfjährigen Fahrzeuge wegen erheblicher Mängel die HU - Plakette erst nach einem Besuch in der Werkstatt (2011: 26,0 Prozent).

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Quote der erheblichen Mängel geringfügig um 0,2 Prozentpunkte angestiegen. Erfreulich sei die Entwicklung, dass sich der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge in den vergangenen fünf Jahren von 48,3 Prozent im Jahr 2007 auf 53,9 Prozent im TÜV Report 2012 verbessert hat, so Dr. Brüggemann.

Besonders viele Mängel fanden die TÜV-Prüfer an den Beleuchtungsanlagen, Vorder- und Hinterachsen sowie Bremsleitungen und Schläuchen. „Die über Jahre konstant hohen Mängelraten an der Beleuchtung sind erstaunlich“, erläutert Dr. Brüggemann. „Jeder Autofahrer ist eigentlich dazu verpflichtet, sich vor jeder Fahrt durch eine Sichtkontrolle von der Funktionstüchtigkeit wichtiger Fahrzeugkomponenten zu überzeugen.“ Beleuchtungsmängel wären dadurch einfach zu erkennen. „Selbst die Warnlampe im Cockpit scheint häufig nicht auszureichen,“ so Dr. Brüggemann. Doch nicht nur Autofahrer und Werkstätten sind in der Pflicht: Häufige Mängel, etwa an Vorder- und Hinterachse, können auch konstruktionsbedingt sein.

Hauptuntersuchung wird weiterentwickelt

Vor 60 Jahren, am 1. Dezember 1951, wurde in der Bundesrepublik die regelmäßige Hauptuntersuchung eingeführt. Seit dem hat sich die Fahrzeugtechnologie stark weiterentwickelt, deshalb wird auch die Hauptuntersuchung permanent an den Stand der Technik angepasst. „Besonders in den letzten Jahren haben computergestützte elektronische Sicherheitssysteme an Bedeutung gewonnen“, erläuterte Dr. Brüggemann, "ein wichtiger Schritt steht im kommenden Jahr bevor: Bei Fahrzeugen, die ab dem 1. April 2012 zugelassen sind, kann der Prüfer direkt an der On Board Diagnose (OBD) – Schnittstelle feststellen, ob die elektronischen Sicherheitssysteme wie ABS oder ESP funktionieren". Darüber hinaus soll es künftig bei einer Überziehung der Prüfrist keine Rückdatierungen mehr geben. Den notwendigen Änderungen des §29 der STVZO muss allerdings der Bundesrat noch zustimmen.

Datenbasis Hauptuntersuchung

Im TÜV-Report werten die Experten die Ergebnisse der vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen aus. Die Bewertungsgrundlage ist dadurch ausschließlich durch den Prüfkatalog der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) definiert. Die Gruppierung der Fahrzeuge folgt den gesetzlich vorgeschriebenen Prüfintervallen.

Der AUTO BILD TÜV-Report ist ab 16.12.2011 zum Preis von 4,50 EURO im Zeitschriftenhandel und an den TÜV-Stationen erhältlich. Herausgeber ist der Verband der TÜV e.V., gemeinsam mit dem TÜV SÜD, TÜV NORD, TÜV Rheinland, TÜV Hessen und TÜV Thüringen.

TÜV Report 2012 / Zahlen

1. Allgemein / Mängel

	2012	2011
Gesamtstückzahl der von den TÜV geprüften Fahrzeuge	7,78 Mio	7,25 Mio
Quote der erheblichen Mängel (alle Altersklassen)	19,7 %	19,5 %
Quote der leichten Mängel (alle Altersklassen)	26,3 %	28,2 %
Quote der verkehrsunsicheren Fz (alle Altersklassen)	0,1 %	0,1 %
Quote der Fahrzeuge ohne Mängel (alle Altersklassen)	53,9 %	52,2 %
Quote der erheblichen Mängel nach		
3 Jahren	5,9 %	5,5 %
5 Jahren	10,3 %	10,4 %
7 Jahren	17,5 %	16,7 %
9 Jahren	22,2 %	21,4 %
11 Jahren	26,8 %	26,0 %
Quote der leichten Mängel nach		
3 Jahren	13,4 %	14,0 %
5 Jahren	19,4 %	20,8%

7 Jahren	25,6 %	27,4 %
9 Jahren	29,8 %	31,1 %
11 Jahren	32,6 %	34,4 %
Quote der verkehrsunsicheren Fahrzeuge nach		
3 Jahren	0 %	0 %
5 Jahren	0 %	0 %
7 Jahren	0 %	0 %
9 Jahren	0,1 %	0 %
11 Jahren	0,1 %	0,1 %
Quote der Fahrzeuge ohne Mängel		
3 Jahren	80,7 %	80,5 %
5 Jahren	70,3 %	68,8 %
7 Jahren	56,9 %	55,9 %
9 Jahren	47,9 %	47,5 %
11 Jahren	40,5 %	39,5 %
Durchschnittliche Laufleistung nach		
3 Jahren	50 000	52 000
5 Jahren	70 000	74 000

7 Jahren	92 000	97 000
9 Jahren	111 000	117 000
11 Jahren	126 000	130 000
Die häufigsten Mängel (leichte und erhebliche) nach 3 Jahren:		
Beleuchtung	8,3 %	8,3 %
Vorder- und Hinterachse	1,1 %	1,1%
Wirkung der Fußbremse	0,4 %	0,4 %
Lenkspiel	0,3 %	0,5 %
Auspuffanlage	0,2 %	0,2 %
Bremsleitungen und - schläuche	0,1 %	0,1 %
Die häufigsten Mängel (leichte und erhebliche) nach 5 Jahren		
Beleuchtung	13,1 %	14,2 %
Vorder- und Hinterachse	3,2 %	3,2 %
Lenkspiel	1,4 %	1,7 %
Auspuffanlage	0,9 %	1,2 %
Wirkung der Fußbremse	0,9 %	0,9 %
Bremsleitungen und - schläuche	0,2 %	0,3 %
Die häufigsten Mängel (leichte und erhebliche) nach 7 Jahren		
Beleuchtung	20,6 %	21,2 %
Vorder- und Hinterachse	6,9 %	7,1 %

Auspuffanlage	3,3 %	4,2 %
Lenkspiel	3,0 %	2,5 %
Bremsleitungen und -schläuche	1,8 %	1,9 %
Wirkung der Fußbremse	1,6 %	1,6 %
Korrosion an Rahmen und tragenden Teilen	0,2 %	0,2 %
Die häufigsten Mängel (leichte und erhebliche) nach 9 Jahren		
Beleuchtung	24,4 %	24,9 %
Vorder- und Hinterachse	10,7 %	10,7 %
Auspuffanlage	5,6 %	6,1 %
Bremsleitungen und -schläuche	4,1 %	4,1 %
Lenkspiel	3,4 %	3,0 %
Wirkung der Fußbremse	2,4 %	2,4 %
Korrosion an Rahmen und tragenden Teilen	0,8 %	1,0 %
Die häufigsten Mängel (leichte und erhebliche) nach 11 Jahren		
Beleuchtung	28,6 %	30,3 %
Vorder- und Hinterachse	13,4 %	13,3 %
Auspuffanlage	7,7 %	8,2 %
Bremsleitungen und -schläuche	7,1 %	7,4 %
Lenkspiel	4,2 %	3,5 %
Wirkung der Fußbremse	3,5 %	4,0 %
Korrosion an Rahmen und tragenden Teilen	2,6 %	3,7%

--	--	--

2. Fahrzeuge / Modelle

2012

Altersklasse 03 / EM-Quote

Index	Fahrzeug	Laufleistung (TKM)	Mangel [%]
1	TOYOTA PRIUS	39	1.9
2	TOYOTA AURIS	38	2.6
2	MAZDA 2	34	2.6
4	PORSCHE BOXSTER/CAYMAN	31	2.8
4	VW GOLF PLUS	40	2.8
6	FORD FUSION	34	3.0
7	TOYOTA COROLLA VERSO	47	3.1
8	MAZDA 3	39	3.2
9	OPEL AGILA	25	3.3
9	SUZUKI SX4	38	3.3

...

118	KIASORENTO	56	9.2
119	PEUGEOT 407	62	9.4
119	ALFAROMEO 159	56	9.4
121	CITROENC4	46	9.5
122	HYUNDAI ATOS	30	10.0
123	HYUNDAI SANTA FE	54	10.1
124	CITROENC5	59	11.5
125	FIAT PANDA	34	11.6
126	RENAULT ESPACE	66	12.2
127	DACIA LOGAN	52	12.5

Altersklasse 05 / EM-Quote

Index	Fahrzeug	Laufleistung (TKM)	Mangel [%]
1	VW PHAETON	76	2.4
2	TOYOTA PRIUS	62	3.3
3	PORSCHE BOXSTER/CAYMAN	45	4.5
4	VW EOS	51	4.9
4	TOYOTA RAV4	62	4.9
6	TOYOTA COROLLA VERSO	68	5.2

6	MAZDA 2	49	5.2
8	AUDI A8	112	5.3
9	VW GOLF PLUS	59	5.4
10	TOYOTA AVENSIS	75	5.8
10	MAZDA 3	63	5.8

....

111	PEUGEOT 407	84	16.8
112	BMW X5 3	95	16.9
113	RENAULT KANGOO	68	17.3
114	PEUGEOT 206	57	17.4
115	PEUGEOT 307	69	18.0
116	FIAT STILO	75	19.1
117	RENAULT LAGUNA	81	19.6
118	NISSAN PRIMERA	78	20.6
119	DACIA LOGAN	69	21.1
120	RENAULT ESPACE	85	22.9

Altersklasse 07 / EM-Quote

Index	Fahrzeug	Laufleistung (TKM)	Mängel [%]
1	PORSCHE 911	64	5.5
2	TOYOTA COROLLA VERSO	85	7.1
3	TOYOTA RAV4	81	8.0
3	HONDA JAZZ	75	8.0
5	TOYOTA AVENSIS	91	8.1
6	MAZDA 3	76	8.4
7	VW GOLF PLUS	70	9.3
7	MAZDA 2	69	9.3
9	FORD FOCUS C-MAX	76	9.4
10	TOYOTA COROLLA	81	9.5
10	FORD FUSION	70	9.5

...

95	RENAULT CLIO	76	25.3
95	ALFA ROMEO 156	101	25.3
97	MERCEDES. M-KLASSE	114	26.2
98	RENAULT KANGOO	93	26.6
99	FORD GALAXY	118	26.9
100	VW SHARAN	119	28.0
100	SEAT ALHAMBRA	115	28.0
102	RENAULT LAGUNA	105	30.3
103	RENAULT ESPACE	108	31.2
104	FIAT STILO	94	31.8

Altersklasse 09 / EM-Quote

Index	Fahrzeug	Laufleistung (TKM)	Mängel [%]
1	PORSCHE 911	77	6.9
2	TOYOTA RAV4	100	10.0
3	HONDA JAZZ	93	10.7
4	TOYOTA COROLLA	101	12.5
5	TOYOTA YARIS	93	13.0
6	MAZDA MX-5	78	13.1
7	FORD FUSION	89	13.7
8	VW GOLF IV	115	15.4
9	HONDA CR-V	104	15.5
9	TOYOTA AVENSIS	125	15.5

...

76	RENAULT KANGOO	118	29.6
77	RENAULT SCENIC	106	30.2
78	MINI	90	30.7
78	ALFA ROMEO 147	110	30.7
78	FORD KA	59	30.7
81	FORD GALAXY	139	32.7
82	VW SHARAN	140	32.9
83	RENAULT LAGUNA	115	33.1
84	FIAT STILO	103	33.7
85	SEAT ALHAMBRA	148	34.1

Altersklasse 11 / EM-Quote

Index	Fahrzeug	Laufleistung (TKM)	Mängel [%]
1	PORSCHE 911	90	9.5
2	TOYOTA RAV4	108	10.0
3	TOYOTA YARIS	110	16.8
4	TOYOTA AVENSIS	137	17.6
5	MAZDA MX-5	97	17.9
6	MERCEDES SLK	92	18.1
6	TOYOTA COROLLA	112	18.1
8	SUZUKI VITARA	107	18.4
9	MERCEDES S-KLASSE	149	20.7
10	HONDA ACCORD	124	21.0

...

63	OPEL ZAFIRA	140	31.6
64	MERCEDES E-KLASSE	171	31.6
65	VW PASSAT	175	32.2
66	FIAT PUNTO	105	32.3

67	CITROEN BERLINGO	133	32.4
68	ALFA ROMEO 156	137	34.4
69	FIAT BRAVO/BRAVA	120	36.0
70	VW SHARAN	168	36.5
71	SEAT ALHAMBRA	172	36.7
72	FORD GALAXY	161	37.9
73	FORD KA	57	38.9