

Persinformatie

Jaarlijks 10.000 levens redden!

Grootste Europese congress van deskundigen over alcohol en drugs in het wegverkeer

Verkeersdeskundigen op het internationale congres 'Fit to drive' in Den Haag willen dat er een gemeenschappelijke Europese strategie komt voor de strijd tegen alcohol en drugs in het wegverkeer. Al voor de vijfde keer komen verkeerspsychologen en verkeersartsen bijeen voor de grootste Europese interdisciplinaire uitwisseling van ervaringen op het gebied van menselijk gedrag in het wegverkeer.

Deskundigen schatten dat er in Europa ieder jaar ongeveer 10.000 mensen om het leven komen door verkeersongevallen waarbij alcohol in het spel is. In Duitsland zijn in 2009 circa 22.000 alcoholgerelateerde ongevallen met persoonlijk letsel geregistreerd, waarvan 440 met dodelijke afloop. In 2009 moesten in Duitsland 56.000 personen een medisch-psychologisch onderzoek (MPU) wegens rijden onder invloed ondergaan. In totaal heeft de politie circa 200.000 gevallen van rijden onder invloed vastgesteld. Deskundigen gaan echter uit van een groot aantal niet-geregistreerde gevallen: tegenover ieder opgemerkt geval van rijden onder invloed staan circa 600 onopgemerkte gevallen. Dat betekent dat er een pakkans van 0,16 procent is.

Het goede nieuws is dat het aantal alcoholgerelateerde ongevallen de laatste jaren is gedaald. "Dat komt zeker door een verminderde alcoholconsumptie vanwege veranderde culturele waarden", aldus dr. Klaus Brüggemann, manager en bestuurslid van de VdTÜV. "Vooral in Duitsland is het echter ook aan het medisch-psychologisch onderzoek te danken dat steeds meer verkeersdeelnemers drinken en rijden gescheiden kunnen houden". De deskundigen maken zich echter zorgen over het toenemend drugsmisbruik in het wegverkeer. Alleen al in Duitsland is het aantal in het kader van het MPU geschreven rapporten vanwege drugsmisbruik binnen een jaar met 9,4 procent gestegen.

De deskundigen op het 5e 'Fit to drive'-congres willen daarom dat er voor de verdere strijd tegen alcohol en drugs achter het stuur een effectieve strategie voor heel Europa komt. "Gezien het grote aantal niet officieel geregistreerde gevallen is het duidelijk dat de politie wat de controlefrequentie betreft op haar grenzen stuit", zegt de heer Brüggemann. "Daarom houdt het 'Fit to drive'-congres zich intensief bezig met preventieve maatregelen die voorkomen dat automobilisten onder invloed van alcohol achter het stuur gaan zitten". De deskundigen zijn het erover eens dat rehabilitatie voor alcoholzondaars, door middel van een medisch-psychologisch onderzoek, mogelijk moet blijven. Tot dusver is hiervoor geen strategie voor heel Europa. Door de intensieve confrontatie met het eigen gedrag kunnen de verkeersdeelnemers weer aan het wegverkeer deelnemen en wordt het risico van opnieuw onder invloed rijden kleiner.



Met het 'Fit to drive'-congres verlenen verkeerspsychologen en verkeersartsen uit alle Europese landen steun aan het doel van de EU-Commissie om het huidige aantal verkeersdoden van circa 35.000 tegen 2020 te halveren. Onder de deelnemers bevinden zich naast psychologen en artsen ook rijinstructeurs, politieagenten, pedagogen, juristen en vertegenwoordigers van overheidsinstanties. Gezamenlijk maken zij de balans op en werken zij aan toekomstplannen. "Omdat dit zo'n grote uitdaging is, kunnen en willen we deze uitwisseling van ervaringen op internationaal niveau laten plaatsvinden en daarbij kiezen we bewust voor een interdisciplinaire aanpak", aldus de heer Brüggemann.